征和链轮

征和大排量链轮为以下厂家提供原装配套

HONDA I YAMAHA I HARLEY-DAVIDSON I CFMOTO I QJMOTOR I KTMR2R

钢制链轮

KTMR2R
原装链轮

欧洲雅马哈
原装链轮

铝合金链轮

钢包铝链轮

单摇臂链轮

单摇臂分体链轮

CHOHO KING OF RACING CHAIN

NEW 让传动静下来 experiences

8,000 KM

征和降噪链系统

材料升级

降噪小链轮
改变挂胶结构
新型橡胶材料

优化设计

高精度大链轮
提升精度
精确啮合

RING 星型密封圈

高强度轻量化链条
专用密封圈
减阻降噪

制造厂商: 青岛征和链传动有限公司
产品产地: 青岛平度市白沙河街道办事处园区路1号
电　　话: 400-003-6363
http://www.chohogroup.com

CHOHO KING OF RACING CHAIN

行业首家A股上市公司
证券代码 003033

征和链条 赛车之王

链系统技术领导者

公司原厂配套
本田 / 春风动力 / 贝纳利 / KTM R2R
豪爵铃木 / 隆鑫无极/ 欧洲雅马哈
宝马 / 哈雷戴维森 / 意大利比亚乔

冠军车手 2022 MotoGP-MotoE
WORLD MotoGP-MotoE CHAMPION 2022
Matteo Ferrari #11

CHOHO sponsor FELO-GRESINI
2023 MotoE start a new journey!

征和大排量链条

EX系列

最大满足1500cc

- 卓越的抗冲击性能和抗拉强度
- 卓越的合金钢材质
- 销轴加粗，链板加厚

链条型号	适合排气量 CC
520EX	1000-1300cc
525EX	1000-1500cc
530EX	1000-1500cc

α PIN　SOLID BUSH　RING

SX系列 NEW

最大满足1100cc

- 更强的抗冲击性能和抗拉强度
- 更好的合金钢材质
- 销轴加粗

链条型号	适合排气量 CC
520SX₂	600-900cc
525SX₂	600-1100cc
530SX₂	600-1100cc

α PIN　SOLID BUSH　RING

X系列

最大满足600cc

- 优秀的抗冲击性能和抗拉强度
- 优秀的合金钢材质
- 等温热处理，品质恒定

链条型号	适合排气量 CC
428HX/UX	125-200
525HX/530HX	170-350
520X₂	250-600
525X₂/530X₂	250-600

α PIN　SOLID BUSH　RING

关于我们

青岛征和工业股份有限公司是国内链传动行业的领军企业，是中国链传动行业首家A股上市公司，证券代码：003033。

凭借行业领先的研发技术、产品质量及服务水平，征和工业积累了丰富优质的客户资源。公司为本田 、春风动力、贝纳利、KTM R2R、豪爵铃木、隆鑫无极、欧洲雅马哈 、宝马、哈雷戴维森、意大利比亚乔等众多知名厂家提供原装配套产品。商标已在100多个国家完成注册，产品远销欧美、东南亚、南美、非洲等数十个国家和地区，服务售后市场客户超2000家。

征和“为全球机车行业提供与车同寿命高品质的链条”为己任，每年销售3000多万条高品质的车辆链条和链轮，为全球客户提供优质的产品及系统解决方案。

高端配套

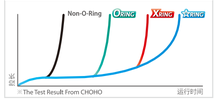
- 本田
- 春风动力
- 贝纳利
- KTM R2R
- 豪爵铃木
- 隆鑫无极
- 欧洲雅马哈
- 宝马
- 哈雷戴维森
- 意大利比亚乔
- 2013年春风动力、新大洲本田“优秀供应商”
- 2014年五羊本田“免检供应商”
- 2015年春风动力、新大洲本田“优秀供应商”
- 2016年新大洲本田“优秀供应商”
- 2017年钱江“优秀供应商”
- 2018年大长江“产品质量免检证书”
- 2019年春风动力“优秀协作奖”
- 2020年新大洲本田“优秀供应商”
- 2021年五羊本田“品质卓越奖”
- 2022年五羊本田“优质服务奖”

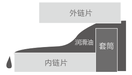
产品优势

1 O/X密封圈

征和采用“星型”密封圈

耐磨实验对比图





普通链条的润滑油容易溢出

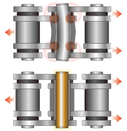
O型圈封住润滑油出口的方式

X型圈封住润滑油出口的方

星型圈封住润滑油出口的方式

2 α处理销轴

赛车激烈加速和刹车时，对链条冲击力极大，高强度的销轴可满足这一要求。



3 无缝套筒

无缝套筒，采用冷挤压技术使用成型，圆筒无缝隙，真圆度大大提高，不易变形。无缝套筒与销轴的配合是以面接触而不是以点接触，增加产品耐磨性

4 真空上油

真空上油技术，利用真空泵对上油容器抽出空气，使链条零件内部空气被抽出，形成负压。使各零件缝隙中充满耐磨油脂。该项技术使链条上油均匀充分，润滑良好，很好的提高了链条的耐磨性能。

5 高附着力的润滑脂

赛车级白色油脂，高附着力，耐磨，减噪，耐高温，合适250km/h以上的高速运动。

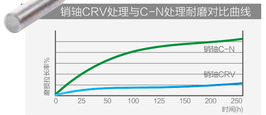
发动机链条

CrV处理技术

传统链条对销轴的处理工艺均采用传统的 C-N 处理，征和独家采用 CrV 处理技术和链条的强化预拉技术，增强了销轴表面强度和链条耐疲劳强度，使链条耐久性能大幅提升。

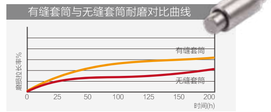
该技术主要应用于销轴表面强化处理，能够使销轴表面硬度达到 2200HV，可使链条的耐磨性能提高 100% 以上。

欧洲宝马原装配套



S25H无缝套筒新工艺

传统链条多采用卷制套筒，S25H 引入冷墩工艺，无缝套筒大幅提高链条的耐磨性能。



类型	系列	链条型号	适合排气量 CC
内外复合啮合齿形链	强化型	SCL04CF-5	50-300
		SCL04CF-7	200-800
		SCL04CF-9	400-1000
	超强型 CrV	SSCL04CF-5	100-500
		SSCL04CF-7	200-900
		SSCL04CF-9	400-1300
无缝套筒链	超强Cr	S25H	200-900

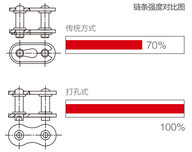
打孔链扣

大排量摩托车请采用打孔链扣

打孔链扣安装工具

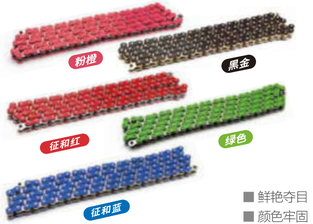
打孔链扣与普通链扣链接强度比较

传统链接方式只能达到链条强度的 70%，打孔式能提升至 100%，所以建议大排量摩托车使用打孔式链扣。



彩色链条

征和彩色链条献给最靠的骑手



- 鲜艳夺目
- 颜色牢固

此链条为实物拍摄，更多颜色请咨询厂家

越野系列链条

- 链板等温处理
- 钢轴 SG 技术（渗金属）
- 轻量化，高强度，耐冲击

链条型号	拉力KN≥	适合排气量 CC
428HDS	21	125-190
520HDS	30	150-250
520ND	32	200-500

GP竞技系列链条

- 链板等温处理
- 轻量化，高强度，高耐磨

链条型号	拉力KN	适合排气量 CC
415UO	18	90-300
520VZ	45	900-1200
525VZ	46	900-1300